

## ירידת ערך לאחר תאונה - עניין מסחרי

המבחן אם ערכה של המכונית ירד לאחר תאונה, הוא הפער במחירים שניתן היה לקבל עבור המכונית עובר לתאונה, לבין המחיר שמקבלים עבורה לאחר תיקון נזקי התאונה.

גובה ירידת הערך, מושפע משלושה גורמים:

1. מקום הפגיעה ועוצמתה.
2. טיב התיקון.
3. סחירות המכונית.

מתוך נסיונו הרב בנושא, אנו יכולים להעיד כי ירידת הערך עקב יישור כנף אחורית של מכונית יוקרה, אינה שווה לירידת ערך לאחר תאונה דומה, במכונית המשפחתית הפופולרית. ניקח לדוגמה, מכונית "יגואר" נוצצת שכל תפקידה להוציא עיניים, לעומת ה"מזדה" המשפחתית שיעודה להסיענו מנקודה א' לנקודה ב'. יישור הכנף האחורית, תוריד מערכה של "היגואר" אחוזה יחסית גבוהים ומהמכונית המשפחתית אחוזה בודדים בלבד.

ניקח דוגמא שניה – הפעם, מסיבות מובנות, מבלי לנקוב בשמות דגמי המכוניות. מכונית שסחירותה גבוהה, הווה אומר יש לה ביקוש בשוק המשומשות, שנפגעה בתאונה, תסבול מירידת ערך פחותה ממכונית שאין עליה קופצים ונפגעה באורך דומה. לכן, בכדי לקבוע ירידת ערך של מכונית לאחר תאונה יש להתחשב בכוחות השוק, בהיצע ובביקוש של הדגם הנדון.

נתון קובע נוסף הוא טיב התיקון. פועל יוצא מזה, את ירידת הערך יש להעריך רק אחרי תיקון המכונית, ובדיקתה המדוקדקת. קביעת טיב התיקון יכולה להיעשות רק ע"י מומחה. בבדיקותינו הרבות, נוכחנו לא פעם בתיקונים שהם מתחת לרמה הסבירה. דבר זה משפיע קיצונית על ירידת ערכה של המכונית.

**הערה חשובה ביותר:** אם ירידת הערך גדלה עקב תיקון לקוי, דרישת הפיצוי לא תהיה כלפי חברת הביטוח אלא כלפי המוסד. לכן, חישבו על רמת המוסד המתקן לפני מסירה לידי את המכונית הפגועה. ניסיתם פעם להוציא כסף ממוסד? ....

המשתנה החשוב ביותר, לגבי גובה ירידת הערך הוא מיקום הפגיעה ועוצמתה. בעת מכירת מכונית קיים "קוד" אשר יכול להוריד דרסטית את מחירה של מכונית והוא: פגיעה בשילדה. אך לא כל פגיעה בשילדה דומה לרעותה.

ועדה של משרד התחבורה, שכותב שורות אלה היה לו הכבוד להיות חבר בה, קבעה קריטריונים מדויקים, איזה פגיעה בשילדה גורמת לירידת ערך גבוהה ואיזה לנמוכה. קריטריונים אלה הועברו למכוני הבדיקה ועליהם לציין זאת בטופס בדיקה.

נציין בקצרה מספר חלקי פח של המכונית והשפעתם על גובה ירידת הערך עקב הפגיעותם:

**לירידת ערך גבוהה** גורמות, בין היתר פגיעות בחלקים הבאים: שילדה מעבר למקום רתום המתלה, פגיעה בעמודי המרכב, פגיעה בגג.

**לירידת ערך נמוכה** גורמות, בין היתר, פגיעות החלקים הבאים: פגיעה בקצות השלדה - עד למקום ריתום המתלה, פגיעה בכנפיים הקדמיות, פגיעה בפגושים.

יש לציין כי חישוב ירידת הערך נערך רק לאחר הערכת מחיר המכונית בהתחשב במצבה הספציפי: יש להוסיף על המחיר את ערך התוספות שהורכבו במכונית ולקבוע את ערכה הסופי, עובר לתאונה בהתאם למספר הקילומטרים שגמעה, מספר הבעלויות, סוג הבעלויות הקודמות וכיו"ב.

נחזור ונדגיש, כי ירידת הערך היא ירידת ערך מסחרית.

**משרד ראשי:** [www.levi-itzhak.co.il](http://www.levi-itzhak.co.il) **MAIN** [levi@levi-itzhak.co.il](mailto:levi@levi-itzhak.co.il)

**OFFICE:** תל אביב: דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל': 03-5619111-5 פקס  
**E-mail:** TEL-AVIV: 90 BEGIN ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363

**חיפה:** דרך העצמאות 104, 33411 טל': 04-8522269, 04-8520426 פקס  
**HAIFA:** 104 FAX 04-8531280  
HAAZMAUT ROAD 33411



מכונית שלא תוקנה כראוי או שאינה מתפקדת מבחינה מכאנית או בטיחותית כדבעי, מקומה מאחורי דלתות המוסך.

מאידך, גם מכונית שתוקנה כראוי, עקבות התאונה גורמים לירידת ערך מסחרית היות וקונים פוטנציאליים נרתעים מלקנות מכונית שעברה תאונה.

**לבסוף זכרו - נהג שמח פעמיים - פעם כאשר קונה מכונית ופעם כאשר מוכר אותה.**

**משרד ראשי: [www.levi-itzhak.co.il](http://www.levi-itzhak.co.il) MAIN [levi@levi-itzhak.co.il](mailto:levi@levi-itzhak.co.il)**

**OFFICE:** תל אביב: דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל': 03-5619111-5 פקס

**E-mail:** TEL-AVIV: 90 BEGIN ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363

**חיפה:** דרך העצמאות 104, 33411 טל': 04-8522269, 04-8520426 פקס HAIFA: 104 FAX 04-8531280  
HAAZMAUT ROAD 33411