

בולמי הזעזועים של מכוניתך

כשמים כן הם. בולמים את הזעזועים בעת הנסיעה ומשככים את העברת התנודות מהכביש, הלא תמיד חלק, לעבר המכוננית, חלקיה ונוסעיה.

כמה מילים על עקרון פעולתם:

הבולמים הם הידראוליים ופועלים על עקרון העברת שמן דרך מעבר צר. כאשר הקפיץ של המכוננית מתכווץ עקב מכשול רציני, השמן עובר במהירות יחסית, אך חזרתו על הקפיץ למצבו הרגיל יהיה באיטיות עקב העברות של השמן בבולם, דרך מעבר צר הגורם לזרימה איטית.

תפקיד נוסף של הבולמים הוא הגברת אחיזת המכוננית בכביש, במיוחד בפניות, בבלימה ובנסיעה בכביש משובש.

מכאן – המסקנה היא משמעותית – בולמי זעזועים הם חלקים **בטיחותיים**.

עם הזמן, אולם בצורה איטית, הם מתבלים. הדבר גורם לבלאי מוגבר של חלקי המתלה ובמיוחד של הצמיגים. כל זאת, כאמור, בנוסף לפן הבטיחותי.

הבדיקה העצמית של הבולמים פשוטה (אגב בעת טסט שנתי, לא בודקים את הבולמים):

לחצו כלפי מטה על כל אחת מפניות המכוננית. אחרי לחיצה חזקה המכוננית צריכה לחזור למצבה הקודם אחרי עליה וירידה **אחת**.

אם המכוננית "מתנדנדת", הבולם של אותה פינה הגיעה לסוף דרכו.

חריקות ודפיקות בעת הלחיצה, מעידות על תקלה בבולם או בחלקי המתלה.

שימו לב, אם בעת הנסיעה אתם מרגישים דפיקות "יבשות" בעת נסיעה על גבי מהמורות בכביש, פנו למוסך, קרוב לוודאי שעת הבולמים הגיעה.

נזילות שמן בבולם זעזועים מעידה על כך שיש להחליפו.

הפן הכספי: אל תחסכו בהחלפת בולם או בולמים פגומים. רצוי ומומלץ רק בולמים אורגינלים או בולמים מתוצרת מעולה.

הנזק הכספי שגורמים בולמים בלויים לצמיגים או לתקלות בערכת המתלה וההגוי, עולה בהרבה על ערכם של בולמים חדשים.

החלפת בולמים ברכבי שטח: זאת כבר תורה שלמה. בדרך כלל הדבר מלווה גם עם החלפת קפיצים.

המטרה: עבירות טובה יותר, בתנאי שטח קשים.

המלצה חד משמעית: חובה שהדבר יעשה על ידי בעלי מקצוע **יודעי דבר** ובעצה אחת עם המחלקה הטכנית של היבואן המוסמך של המכוננית.

פריקים של 4 X 4 – חכו לטיפים בפניות הבאות בנושאי בולמים, קפיצים, צמיגים ועוד.