

מנוע דיזל- פרטים נתונים

קצת היסטוריה:

אמנם הפופולריות של מנוע הדיזל, במיוחד ברכב הקטן יחסית, נסקה בשנים האחרונות אך לאמיתו של דבר המנוע הומצא ע"י גרמני, בשם דיזל DIEZEL, בתחילת המאה שעברה, זמן קצר אחרי שעמית שלו בשם OTTO המציא את מנוע הבנזין. (לגבי כתר המצאת מנוע הבנזין קיימים חילוקי דעות בין ההיסטוריונים). עיינו בתמונה היסטורית ובה רואים את דיזל "מתלונן" לפני חברו המהנדס בוש BOSH שהמצאתו אינה מעשית בגלל חוסר של משאבה מיוחדת. ואמנם, בוש המציא את החלק החסר.

עקרון הפעולה:

כמו מנוע הבנזין, גם מנוע הדיזל הוא מנוע שריפה פנימית: במנוע הבנזין לתוך הצילינדר נכנסת תערובת של אוויר ובנזין דוחסים אותה במידה מה, ומציתים אותה ע"י המצת. שריפתה גורמת להיווצרות האנרגיה המניעה את המנוע. לעומת זאת, לתוך הצילינדר של מנוע דיזל מזרימים אוויר נקי, ודוחסים אותו. עקב כך הוא מתחמם מאוד. (קחו משאבת אופניים תחסמו את פתח יציאת האוויר ותדחסו מספר פעמים את האוויר. בין רגע המשאבה תתחמם משמעותית). לתוך האוויר החם מזריקים ע"י משאבה ומזרק מיוחדים (זוכרים את "בוש" סולר שניצת עקב מגעו עם האוויר (המכיל חמצן) וכך נוצרת האנרגיה המפעילה את המנוע.

יתרונות וחסרונות

יתרונות:

- * הסולר זול לאחר ההנחה.
- * תצרוכת הדלק לק"מ נמוכה יחסית.
- * סכנת ההתלקחות העצמית של הסולר קטנה.
- * אמינות המנוע גבוהה.
- * מומנט גבוה יחסית במספר סיבובים נמוך.

חסרונות:

- * המנוע עצמו יקר וכבד.
- * חלקי החילוף יקרים יחסית.
- * המנוע מרעיש יותר.
- * הטיפול בו מצריך מיומנות.
- * תיקון התקלות במידה ויש, יקר יותר.
- * התאוצה נמוכה יותר.

הערה לגבי החסרונות:

במנועי הדיזל מודרניים מסוימים, כל החסרונות הנ"ל הולכים ונעלמים. מכאן, השתלבותו של מנוע הדיזל ברכב הבינוני והקטן.

תרומתו לסביבה הירוקה:

בנושא זה הדעות חלוקות: מנוע הבנזין פולט גזים מרעילים וחונקים: CO (חד תחמוצת הפחמן) הוא גז רעיל ו-2CO (דו תחמוצת הפחמן) הוא גז מחניק במקום סגור- עקב היותו כבד מאוויר. לעומת זאת מנועי הדיזל פולטים חלקיקי פיח, עקב השריפה הלא מושלמת של הסולר. חלקיקי פיח אלה הולכים וגדלים ככל שהמנוע הדיזל פחות משוכלל ופחות מטופל כראוי. יש חוקרים הטוענים שחלקיקי פיח אלה שוקעים בריאות והשפעתם לא פחות מסוכנת מהשפעת עשן הסיגריות.

משרד ראשי: www.levi-itzhak.co.il **MAIN OFFICE:** levi@levi-itzhak.co.il

E-mail: levi@levi-itzhak.co.il **תל אביב:** דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל: 03-5619111-5 פקס TEL-AVIV: 90 BEGIN

ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363

חיפה: דרך העצמאות 104, 33411 טל: 04-8522269, 04-8520426 פקס HAIFA: 104 FAX 04-8531280

HAAZMAUT ROAD 33411

הפחתת ערך:

לפני שנים אחדות התמונה הייתה חד משמעית: מכוניות בעלות מנועי דיזל ערכן ירד יותר ממכוניות בעלות מנוע בנזין.

לא כן בשנים האחרונות: לאחר ניתוח של סקרים שלנו בשנים האחרונות, מכוניות בעלות מנוע דיזל מתנהגות מבחינת ירידת הערך כמכוניות בעלות מנוע בנזין. מחירן בשוק המשומשות הוא בהתאם להיצע וביקוש לאותו דגם, ואין דין אחד לכולן.

פרט מעניין: לפני שנים, מונית שנמכרה לשוק האזרחי, חוייבה בהחלפת המנוע ממונע דיזל למנוע בנזין. לא כן היום, מכאן, השימוש השכיח במוניות במכוניות דיזל יוקרתיות, הנמכרות בשוק המשומשות (אחרי תשלום המיסים כמובן) בקלות יחסית.

מיסים ומחירים

בנוסף לאגרה בעד רישיון לרכב וחיידוש רישיון בהתאם לקבוצת רישוי, מנוע דיזל חייב בתשלום נוסף: במכוניות פרטיות תוספת של 1,433 ₪ לשנה. במכוניות מסחריות תוספת של 1,304 ₪ לשנה.

מחיר ליטר בנזין 6.18 ₪.
מחיר ליטר סולר 6.54 ₪ (ללא הנחה). בעניין מחיר הסולר יש תחרות. תחנות הדלק מציעות הנחות בין 1.5 עד 1.8 ש"ח לליטר סולר.

כדאיות שימוש (לא רק בנושא הכספי)

לאחר סיכום כל האמור לעיל, המלצתנו להעדיף מנוע דיזל במידה וגומעים 30,000 ק"מ ומעלה בשנה. בגלל תכונותיו בנושא הספק/מומנט סיבובי/ מספר סיבובים, מנוע דיזל מתאים לרכב שטח ובוודאי למשאית מכל סוג שהוא.

משרד ראשי: www.levi-itzhak.co.il **MAIN OFFICE:** levi@levi-itzhak.co.il

E-mail: תל אביב: דרך מנחם בגין 90, בית לוי יצחק, 67138 טל': 03-5619111-5 פקס TEL-AVIV: 90 BEGIN
ROAD-LEVI ITZHAK BLD. 67138 FAX: 03-5613363

חיפה: דרך העצמאות 104, 33411 טל': 04-8522269, 04-8520426 פקס HAIFA: 104 FAX 04-8531280
HAAZMAUT ROAD 33411